



**Stadt Blaustein
Alb-Donau-Kreis
Beratungsvorlage**

Beratungsgremium: Gemeinderat

Sitzung am 6.2.2018

Vorlagen Nr. 5/2018

öffentlich
 nicht-öffentlich

Amt: Bauamt

Beratungsgegenstand:

Beseitigung schienengleicher Bahnübergang an der B 28 in Klingenstein,
Variantenentscheidung der Stadt Blaustein

Beschlussantrag:

Festlegung der „Variante 3 – Schrägunterführung“ als Vorzugsvariante der
Stadt Blaustein


Thomas Kayser
Bürgermeister

I. Bisherige Beratungs- und Beschlusslage

Gremium	Datum	Beratungsergebnis/Beschluss
Gemeinderat	01.03.2016	Vorstellung der Planungsvarianten und Gutachten, Kenntnisnahme
Ausschuss für Technik und Umwelt	25.10.2016	Sachstand Öffentlichkeitsbeteiligung, Kenntnisnahme

II. Sachvortrag

Das Regierungspräsidium Tübingen (RPT) erarbeitet derzeit den Fiktiventwurf zur Beseitigung des Bahnübergangs im Zuge der B 28 in Klingenstein (einschließlich Kostenberechnung). Der Fiktiventwurf stellt die kostengünstigste funktionsfähige Variante der Bahnunterführung dar. In diesem Fall handelt es sich um die Variante 1 (Direktunterführung). Diese wird derzeit detailliert ausgeplant. Aus der Kostenberechnung des Fiktiventwurfs ergeben sich die Kostenanteile, die die DB Netz AG, der Bund und die Stadt Blaustein im Rahmen der Beseitigung des Bahnübergangs zu tragen haben.

Im Herbst 2017 hat das RP Tübingen am Knotenpunkt Herrlingen (bei „Schwarzbrenner“) eine Verkehrsschau durchgeführt, um die noch offenen Fragestellungen aus der frühen Bürgerbeteiligung im Frühjahr 2016 zu klären. Aufgrund der Straßensperrung im Zuge des Ausbaus der K 7383 Herrlingen-Weidach konnten an dieser Stelle noch keine Verkehrszählungen durchgeführt werden. Dies ist für Frühjahr 2018 geplant.


Die Verwaltung hat die Varianten 1-3 der Entwurfsplanung nochmals geprüft und kommt zum Ergebnis, dass einzig die Variante 3 eine nachhaltige verkehrliche Verbesserung für Blaustein darstellt. Die Varianten 1 (Direktunterführung) und 2 (nach Westen verschwenkte Direktunterführung) münden beide im Bereich der Ulmerstraße wieder auf die B 28, so dass die Problematik des Rückstaus am Knotenpunkt Schwarzbrenner zu den Hauptverkehrszeiten nach wie vor bestehen bleibt.


Einzig bei der Variante 3 wird der Knotenpunkt Schwarzbrenner nicht tangiert, der Verkehr kann über die Schrägunterführung entlang der Bahnlinie und den Kreisel beim Bahnhof Herrlingen abfließen.

Die Varianten werden in der Sitzung aus verkehrlicher Sicht nochmals detailliert von Herrn Schmuck, IB Wassermüller, erläutert.

Für die bei der Vorzugsvariante gegenüber den Kosten des Fiktiventwurfs entstehenden Mehrkosten müssen Finanzierungslösungen gefunden werden. Die Kosten werden im Lauf der Genehmigungsplanung noch detailliert ermittelt. Eine Kostenschätzung aus dem Bürgerbeteiligungsverfahren Frühjahr 2016 liegt als Anlage bei.

Da die Stadt Blaustein gegenüber dem Verfahrensträger RP Tübingen eine Vorzugsvariante benennen muss, beantragt die Verwaltung die Zustimmung zur Variante 3 – Schrägunterführung.


.....
Sandra Pianezzola


.....
Elke Bossert

Externer Fachmann: Roland Schmuck, IB Wassermüller

Beteiligte Ämter:



Sandra Pianezzola
Leiterin
Bauamt

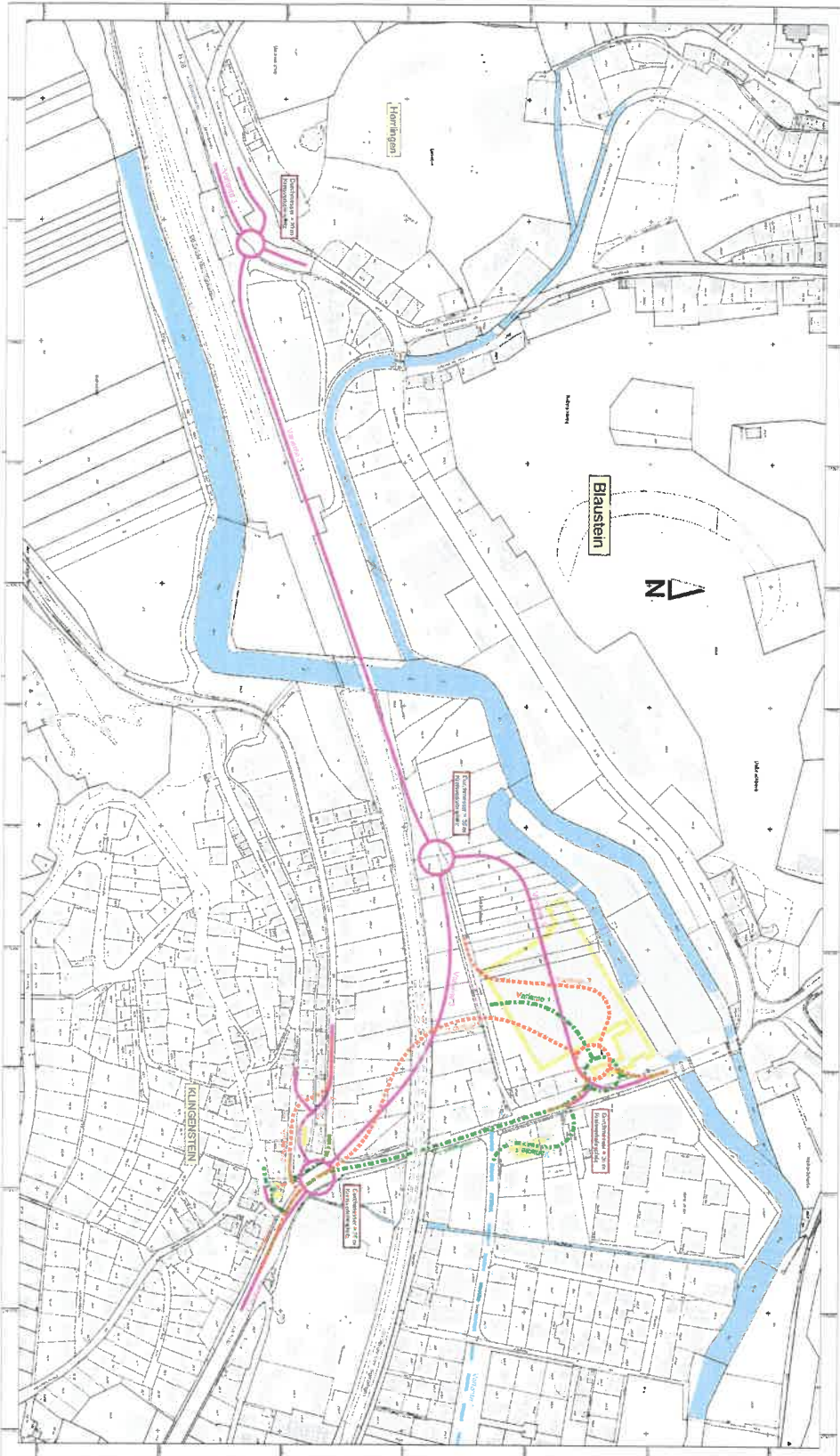


Josef Engel
Leiter
Kämmerei und Liegenschaften

Anlagen

Pläne Übersicht und Varianten 1 – 3

Kostenschätzung aus dem Öffentlichkeitsbeteiligungsverfahren 2016



ZEICHENERKLÄRUNG:

- Variant 1
- Variant 2
- Variant 3
- Variant 4

Varianten

<p>Regierungspräsidium Tübingen</p>	
<p>Projektname: ...</p> <p>Projektziele: ...</p> <p>Stand: ...</p> <p>Blatt: ...</p> <p>Blattzahl: ...</p> <p>Blattgröße: ...</p> <p>Blattformat: ...</p> <p>Blatttitel: ...</p> <p>Blattnummer: ...</p> <p>Blattgröße: ...</p> <p>Blattformat: ...</p> <p>Blatttitel: ...</p> <p>Blattnummer: ...</p>	
<p>3</p>	

B28, BÜ-Beseitigung in Blaustein-Klingenstein
 Kostenschätzung für die Planungsvarianten (Stand Nov. 2015, Vorplanung)

	Variante 1 Unterführung „im Bestand“	Variante 2 „Verswenkte“ Unterführung	Variante 3 „Schräg- unterführung“
Grundwasserwanne	2.560.000 €	3.160.000 €	3.976.000 €
Überführung-BW	1.322.000 €	1.486.000 €	2.112.000 €
Prov. Straßenführung inkl. BÜ (sofern realisierbar)	800.000 €	0 €	0 €
Baukosten:	4.682.000 €	4.646.000 €	5.488.000 €
Brücke über die Blau (Neubau)	0 €	0 €	510.000 €
Zwischensumme inkl. Br.-BW:	4.682.000 €	4.646.000 €	5.998.000 €
Fuß- und Radweg (Breite 3,50 im Zuge der Straßenunterführung)	944.000 €	1.165.000 €	1.245.000 €
Baukosten inkl. Fuß- und Radweg:	5.626.000 €	5.811.000 €	7.243.000 €
Straßenbau (Strecke und Kreisverkehrsplätze bzw. Einmündung)	843.000 €	1.122.000 €	1.660.000 €
Gesamtsumme für Straßenbau und Ingenieurbauwerke	6.469.000 €	6.933.000 €	9.123.000 €
Zuzüglich weiterer Kosten wie z.B. Erwerb von Grundstücken und Gebäuden (in Abhängigkeit von den Anschlüssen), Lärmschutz, Ausgleichsmaßnahmen usw.	xxx €	xxx €	xxx €